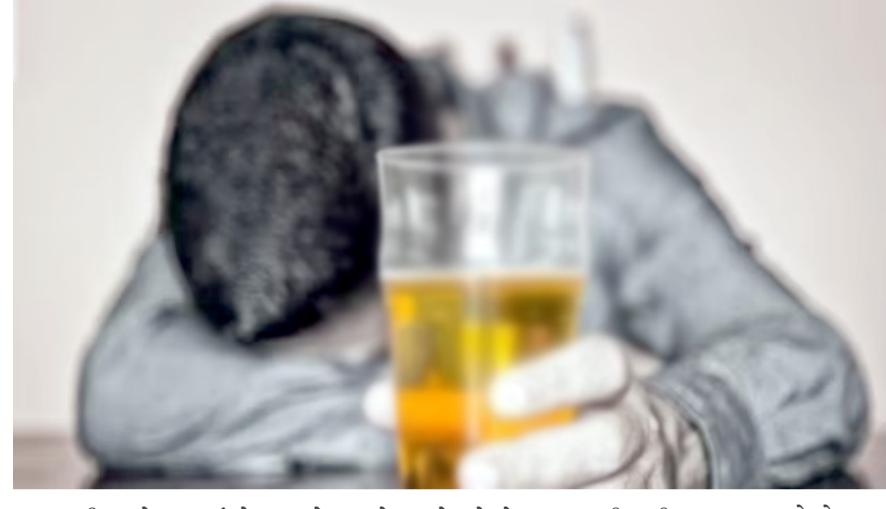


શરાબ પીણારનો લાદ ધોકેકરણનો ભય



દક્ષિણ ઓસ્ટ્રેલિયામાં ૧૦ પુખ્ષ વયના
લોકો પૈકી એક દરરોજ અડવા લીટરથી
વધુ સોફ્ટ ડ્રિંક્સ પી જાય છે. સોફ્ટ
ડ્રિંક્સના વધુ પ્રમાણના સીધા સંબંધ
અસ્થમાની વધુ તકો સાથે સંકળાયેલા છે.
વધુ સોફ્ટ ડ્રિંક્સ અથવા તો ઓછા સોફ્ટ
ડ્રિંક્સના સંબંધ સીધી રીતે રહેલા છે.
એકંદરે ૧૩.૩ ટકા લોકો અસ્થમાના
શિકાર અભ્યાસમાં નિકળ્યા હતા.

શરાબ પોનારને બ્લડ ઈન્ડ્ક્રીક્શનનો ખતરો વધારે રહે છે. શરાબ પોવાની બાબત દરેક રીતે જોખમી છે. નિયમિતરીને શરાબનો ઉપયોગ કરનારેને બ્લડ ઈન્ડ્ક્રીક્શનનો ખતરો તો રહે છે સાથે સાથે અન્ય કેટલાક ઘાતક ભિમારીઓ પણ થવાનો ખતરો રહે છે. સેપ્સિસ અથવા તો સેટિસીમિયા એક પ્રકારથી બ્લડ ઈન્ડ્ક્રીક્શન રોગ છે. જે મુખ્યરીતે બેક્ટીરિયાના ઈન્ડ્ક્રીક્શનના કારણે થાય છે. ન્યૂમનિયા, મેનિનજાઈટિસ, યુરિનરી ટ્રેક ઈન્ડ્ક્રીક્શન પણ આના માટેના કારણ હોઈ શકે છે. આ ઉપરાંત સર્જરીના ઘા બાદ યુરિનરી કેંચેટરના ઉપયોગ અને પીઠમાં ઘા થવાની સ્થિતીમાં સેપ્સિસની સ્થિતી બની શકે છે. બ્લડ ઈન્ડ્ક્રીક્શન થવાની સ્થિતીમાં બ્લડના થર જામી જાય છે. જેના કારણે બ્લડ સર્કુલ્યુલેશનમાં તકલીફ પડે છે. આના કારણે ઓક્સિજનની કમી પણ સર્જાય છે. અન્ય કેટલાક રોગ થવાનો ખતરો રહે છે. આ ઉપરાંત અન્ય અંગો જેમ કે ફેફસા, કિડની અને લિવર કામ કરવાનું બંધ કરી શકે છે. સમય સર સારવાર કરવામાં ન આવે તો જીવલેણ સાબિત થઈ શકે છે. બ્લડ ઈન્ડ્ક્રીક્શનના કેટલાક લક્ષણો રહેલા છે. જેના ભાગરૂપે તેજ તાવ આવવાની બાબતનો સમાવેશ થાય છે. શરીરમાં દુખાવો રહે છે. ડિઅલ્ડ્રેશનની તકલીફ થઈ શકે છે. શ્વાસ લેવામાં તકલીફ પડે છે. યુરિન ઘટી જાય છે. આ તમામ લક્ષણો દેખાય છે. એચઆઈવી એછડસ અથવા તો કેન્સર અથવા તો કોઈ ખાસ દવાના કારણે કમોજર ઈન્ફ્યુન્નિટી વાળા દર્દી, નવજાત શિશુ, ડાયાબિટીસના દર્દી, મોટી વયના લોકોને આ ખતરો વધારે રહે છે. આ ઉપરાંત નિયમિત શરાબનો ઉપયોગ કરનાર લોકોને પણ ખતરો વધારે રહે છે. કિડની અને ફેફસાની ભિમારી ઘરાવનાર લોકોને ખતરો વધારે રહે છે. લક્ષણોના આધાર પર આ રોગની ઓળખ કરવામાં આવે છે. શંકાની સ્થિતીમાં બ્લડમાં બેક્ટીરિયા અને બોરીમાં ફલુડનું પ્રમાણ ઈન્ડ્ક્રીક્શનના સ્તરને જાગ્રાવા માટે ટેસ્ટ કરવામાં આવે છે. એક્સરે, સિટી સ્કેન અને અલ્ટ્રાસાઉન્ડની સલાહ આપવામાં આવ છે. જરૂર પડ તો બ્લડ પ્લાટલાસ્સ, બ્લડ પ્રેશર અને લિવર તમજ કિડનીના કામગીરી અંગે ટેસ્ટ કરવામાં આવે છે. આ ઉપરાંત શરીરમાં ઓક્સિજનના પ્રમાણને વધારી દેવા માટે ઓક્સિજન આપવામાં આવે છે. વધારે પડતા સોફ્ટ ડ્રિક્સના શોખીન લોકો માટે લાલબાતિ સમાન અભ્યાસના તારણ સપાટી પર આવ્યાં છે. નવા અભ્યાસમાં જાગ્રાવાવમાં આવ્યું છે કે, વધારે પડતાં સોફ્ટ ડ્રિક્સ અસ્થમાના ખતરાને વધારે છે. આ ઉપરાંત કોનિક અભ્સટ્રક્ટિવ પલ્બેમનરી ડિસીજ (સ્ટોઓપીડી)ને આમંત્રણ આપી શકે છે. યુનિવર્સિટી ઓફ એરીલડના પ્રોકેસર જીમીનસિઝના નેતૃત્વમાં સંશોધકોએ ઘણાં લોકો પર અભ્યાસ કર્યા બાદ આ તારણો આપ્યાં છે. માર્ચ ૨૦૦૮ અને જૂન ૨૦૧૦ વચ્ચેના ગાળામાં દ્વાખી ઓસ્ટ્રેલિયામાં ૧૬ વર્ષ અને વધુ વયના ૧૬૦૭ લોકોના કોમ્પ્યુટરની મદદથી ટેલિફોનિક ઈન્ટરવ્યુ લીધા હતા અને સોફ્ટ ડ્રિક્સના ઉપયોગ અંગે તેમની પાસેથી માહિતી મેળવી હતી. સોફ્ટ ડ્રિક્સમાં જે ઘટક તત્વો રહેલા છે તેમાં કોક, લેમોને, ફેલેવર્ડ મિનરલ વોટર, પાવર્ડ અને ગેટોઝ જેવા ઘટકતત્વો રહેલા છે. પરિણામોમાં જાગ્રાવા મળ્યું છે કે, દ્વાખી ઓસ્ટ્રેલિયામાં ૧૦ પુખુ વયના લોકો પૈકી એક દરરોજ અડ્ધા લીટરથી વધુ સોફ્ટ ડ્રિક્સ પી જાય છે. સોફ્ટ ડ્રિક્સના વધુ પ્રમાણના સીધા સંબંધ અસ્થમાની વધુ તકો સાથે સંકળાયેલા છે. વધુ સોફ્ટ ડ્રિક્સ અથવા તો ઓછા સોફ્ટ ડ્રિક્સના સંબંધ સીધી રીતે રહેલા છે. એકંદરે ૧.૩.૩ ટકા લોકો અસ્થમાના શિકાર અભ્યાસમાં નિકળ્યા હતા. જ્યારે દરરોજ અડ્ધા લીટરથી વધુ સોફ્ટ ડ્રિક્સ પીતા લોકોમાં ૧૫.૬ ટકા લોકો સીઓપીડી સાથે ગ્રસ્ત દેખાયા હતા. અસ્થમા અને સીઓપીડી માટે રેસિયો દરરોજ અડ્ધા લીટરથી વધુ સોફ્ટ ડ્રિક્સ પીનાર માટે કમશા: ૧.૨૬ અને ૧.૭૮ જેટલો રહ્યો છે. અભ્યાસના તારણોને ખૂબ જ મહત્વપૂર્ણ ગણવામાં આવે છે. જર્નલ રેસ્પિરેલોજીમાં અભ્યાસના તારણ આપવામાં આવ્યાં છે.

કેટલીક વખત કેશ ડાઇટિંગથી આરોગ્યની તકલીફ પણ થાય છે....

ਪਾਤਲੀ ਨਵੀ ਝਿਟ ਏਖਾਵਾ ਸਥਾਂ ਜੜ੍ਹੀ



ફિટ રહેશો તો જ તમામ બાળ જતશો

પોતાની વ્યસ્ત લાઈફ અને જીવનશૈલીને દોષ આપીને કેટલાક લોકો કહે છે કે જીવનમાં ભાગડોડ ખુબ છે જેથી ફિટનેસને લઈને સમય નથી. હકીકતમાં આ પ્રકારની દલીલ બિલુકુલ યોગ્ય નથી. વિશેલા વર્ષોના મોડલ અને ખુબસુરત અભિનેતા મિલિન્ડ સોમને કચુ છે કે આ પ્રકારના લોકો અંગે તે માને છે કે તેઓ હકીકતમાં કોઈ દોડભાગ કરતા નથી. જો દોડભાગ કરતા હોય તો આટલી બેચેની જોવાન મળે. સોમને કચુ છે કે તેઓ ફિઝિકલ રીતે દોડવાની વતાન કરી રહ્યા છે. તેમનું કહેવું છે કે લોકો એક જગ્યાએ બેદા બેદા દિમાગી ધોડા દોડવતા રહ્યા છે અને આજે ભાગડોડની લાઈફમાં પણ આવા જ દિમાગી ધોડા દોડવતા રહે છે. આ પ્રકારના લોકો જુદી જુદી પ્રકારની બિમારીઓને લઈને ફરિયાદ કરતા રહે છે. તેમનું માનવું છે કે આવું કરનાર લોકો વાસ્તવમાં મોટા ભ્રમમાં રહે છે. તેમનું માનવું છે કે ફિટનેસ લાઈફમાં સૌથી ઉપયોગી બાબત છે. આ પ્રકારના લોકોને લાગે છે કે તેઓ દોડી રહ્યા છે પરંતુ હકીકતમાં આપ્રકારના લોકો એક જગ્યાએ બેઠેલા હોય છે. ફિટનેસની પરિભાષા શું છે શું તમે મેરાથૈન દોડવા અને જુદ્ધા જાન્સ કરવા માટે ફિટ રહેવા માંગો છો. અથવા તો દરરોજની પ્રવૃત્તિ સરળતાથી થઈ શકે તે માટે ફિટ રહેવા માંગો છો. તમામ લોકો માટે ટ્રેનિંગ અલગ પ્રકારની છે. સોમને કચુ છે કે તેમના માટે સ્વસ્થ અને પિર રહેવાની બાબત અલગ છે. ફિટ રહેવાની બાબતમાં એક ફિટ બાબત રહે છે. તેમનું કહેવું છે કે ફિટ રહેવાની સ્થિતીમાં જ તમામ બાળ લાઈફની જતી શક્યતા છે. મિલિન્ડ સોમન મોડલ અને અભિનેતા તરીકે લોકપ્રિય છે. છેલ્લા એક દશકમાં સોમને મેરાથૈન રનર, ટ્રાયથલિટ અને ઓલરાઉન્ડ ફિટનેસ એથેસેરર તરીકે પોતાની છાપ ઉભી કરી છે. તેમનું કહેવું છે કે તે ૧૮૮૮ બાદથી જીમમાં ગયા હતા. તેઓ માત્ર પુશ અપ અને પુલ અપ કરે છે. સાથે સાથે થોડાક સમય માટે દોડ લગાવે છે. તેમનું કહેવું છે કે તેઓ અંતિમ શાસ સુધી દોડતા રહેવાની હથથી રાખે છે. કારણ કે તેમને લાગે છે કે ફિટનેસ માટે તે સૌથી સરળ અને સુલભ માધ્યમ તરીકે છે. જેના પર કોઈ પણ વિશ્વાસ કરી શકે છે. સ્વસ્થ અને ફિટ રહેવાની બાબત એટલા માટે જરૂરી છે કે તેના વિના તમામ લક્ષ્યને હાંસલ કરી શકાય નહીં. દિમાગ જો યોગ્ય રીતે કામ કરશે નહીં તો પણ લક્ષ્ય પૂર્ણ થશે નહીં. સાથે સાથે શરીર સાથ આપશે નહીં તો પણ લક્ષ્ય પૂર્ણ થશે નહીં. તાજેતરમાં જ કરવામાં આવેલા એક રસપ્રદ અભ્યાસમાં જાણવા મળ્યું છે કે દિવસમાં ૧૫ મિનિટ સુધી કસરત લાઈફમાં ત્રણ વર્ષનો ઉમરો કરે છે. તાઈવાનમાં તાજેતરમાં જ કરવામાં આવેલા અભ્યાસમાં આ મુજબની બાબત જાણવા મળી છે.



સંતાન માટે બહુ ઘસાઈ ગયાનો
અફસોસ મા-બાપને થતો હશે?

સતાના માર્ગ થઈ ગયો પછા ઉપક્ષા કર ત્યાર
આવી લાગણી ઉદ્ભવી શકે, પણ આ કડવી
વાસ્તવિકતાને સ્વીકારી લેવામાં જ માલ છે અને
જાગ્યા ત્યારથી સવાર ગળીને વધુ ઘસાવાની ભૂલ
અટકાવી દેવામાં જ શાશ્વતપણ છે

મધ્યર્થી તો ગયો, પણ એ નિમિત્તે આવેલા
સંદેશાઓથી મોબાઇલ અધિયથ છલકાઈ ગયો.
કેટલાકે વળી આ નિમિત્તે પત્રો પણ લખ્યા.
વોટ્સઅપના જમાનામાં લોકો પત્રો પણ લખે છે એ
જોઈને આનંદ થયો. આ બધા સંદેશાઓમાં એક
નાનકડી વિઠિયો-કિલપ પણ મળી. મર્યાદ તે પર
યુવાન પુત્ર મમ્મીને સ્માર્ટફોન ગિંગ્ટ કરે છે. હવે
વોટ્સઅપ કરી શકાશે અને ફોટો પણ જોઈ શકાશે.
મમ્મીના ચહેરા પર આનંદ છવાઈ જાય છે, પણ
આ સ્માર્ટફોન વાપરતાં પોતાને આવડશે? ‘એ તો હું
તને શીખવીશને’ કહેતો દીકરો મમ્મીના રજને ખંખેરી
નાખે છે અને ફોન કેમ ચાલ્યુ કરવો કે ઓફ કરવો
જેવી બેઝિક બાબતો તો શીખવી પણ દે છે. પછી
અવારનવાર મમ્મી કંઈક ને કંઈક પ્રશ્નો લઈને દીકરા
પાસે પહોંચી જાય છે. અરે બેટા, આ જોને, આ શું
છે? આમાં કેવી રીતે કરવાનું? આ ફોટો કેમ
મોકલાય?... આમ મમ્મીના પ્રશ્નો આવતા જાય છે
અને કામકાજમાં વયસ્ત દીકરાને એક તખક્ક થાય છે
કે મમ્મીને સ્માર્ટફોન લઈ આપીને ભૂલ તો નથી
કરીને!

એ કંકલપમાં આગળ પછી એ દ્વારા રાન તના પત્તી બહુ સુંદર રીતે સમજાવી દે છે કે તેણે એ ભૂલ નથી કરી. પરંતુ મારં મન પેલા દ્વારા રાન સવાલમાં અટકયું છે. મધ્યર્થી હતો એટલે પોતે મમ્મી માટે બેટ લઈ આવેલો, મમ્મીએ તો કંઈ માર્યું નહોતું. હવે મમ્મી તેની પાશેથી તેનો થોડો સમય માગતી હતી એ તે આપી શકતો નહોતો!

સાચો પ્રેમ એકસ્ટેન્ડ થવામાં એટલે કે જેમને પ્રેમ કરતા હોઈએ તેમને માટે યોગ્યાવામાં છે. આપણી પાસે જે વધારે છે અને જે સહલાયથી આપી શકીએ છીએ એ આપી દેવામાં પ્રેમની એટલી જરૂર નથી, પરંતુ આપણે જે આપવા કે કરવા માટે જાતને એકસ્ટેન્ડ કરવી પડે એ પણ કરવાનું ભન થાય અને એમ કરતાં ખૂબી ઊપજે અખો પ્રેમ છે. યાદશક્તિને એકાદ ચાલુક ફટકારીશું તો આવાં એકસ્ટેન્શનનાં ઘણાં દશ્યો આપણા જીવન સાથે સંકળાપેલાં જોવા મળશે. અને એમાં મુખ્ય ભૂમિકા ભજવનાર પાત્રો જેખતાં હોય ત્યારે યુવાન થેલાં દીકરા-દીકરીઓ પાસે એ હોતા નથી એ તેમની કમનસ્ટાબી છે એ માનવું રહ્યું. પણ તો પછી મા-બાપે કરવું શું? પોતાની ભૂલ માટે જાતને કોસ્યા કરવી? એ ભૂલ વાગેણીને દુઃખી થયા કરવું? ના, આમ કરીને તો તેઓ પોતે જ પોતાની જાતને સાજ કરતાં હોય છે. એટલે ભલે કડવી તો કડવી, પણ વાસ્તવિકતાને સ્વીકારી લેવામાં જ માલ છે. અને જીગ્યા ત્યાથી સવાર ગણીને ઘસાવાની ભૂલ અટકાવી દેવામાં શાંપણ છે.

ગુરુ જો હો પૂર્ણિમા તો શિષ્ય અપાડ છે

દ્વાપ વા વાસવાળા
ગુરુ પૂર્ણિમા આખાડમાં જ કેમ આવે છે? શરદ રચના કરો, મહાભારતના મહાકાવ્યના રચના કરો
ઘણા પુરાણો અને હિંદુ પવિત્ર શાસ્ત્રના વિશા

ગુરુ પૂણીમા આપણા શિક્ષકોનું સન્માન કરવા માટે જગત્વામાં આવે છે, જેઓ આપણા મનમાંથી અંધકાર દૂર કરે છે. તેઓ પ્રાચીન સમયથી તે મન અનુયાયીઓના જીવનમાં વિશેષ સ્થાન પદરાવે છે. હિંદુ ધર્મના તમામ પવિત્ર પુસ્તકો ગુરુઓનું મહત્વ અનુભૂતિ રખે રહેતું હતું જો તો તેઓ જીવનમાં વિશેષ સ્થાન પદરાવે છે. ગુરુ પૂણીમા એ તારીખ પ્રતિનિધિત્વ કરે છે.

અનુભવ પાત્રા પ્રતી ઉત્તરું હું છું.
 એ જે આપે છે એ પરમાત્માને આપેણું શિષ્યને
 આપે છે. એટાં ગુરુનાનું દર્શાવ પડ્યું કહેવાય છે.
 એ વિષયું એટાં એટાં એટાં એટાં એટાં એટાં એ

तमे सूर्यनी सामे सीधा न जोઈ शको। जोवा जावतो अंपकार र छ छवाउ जशे आंगोमां परमात्मानी सामे सीधा न जोઈ शकाय। ऐमनुं तेज तमाराथी नहि छरवाशो। अटले सूर्यने गुरु न मानी शकाय। गुरु अके शिक्षक, भागदर्शक, अने मार्ग दर्शावनार गुरुन आभार मानेछे। शैक्षणिक ज्ञवनमां शिक्षक मात्र विषय नही, परंतु ज्ञवन ज्ञवानी हिशा पाप शीख्ये छे

આ દિવસ વિધાયાર્થીઓમાં ગુરુના પ્રતિ શ્રદ્ધા
વિનમ્રતા અને કરુણાની ભાવના જગૃત કરે છે. આન
માધ્યમથી વિધાયાર્થીઓ શીખે છે કે શીખવનારને કચારે
ભલવો નહીં. અને આજે પણ “ગુરુ” તી સ્તતિ ર

ગુરુજાપણ ટારા કરીકરતું જાણ પાયા:: પણ
કબીરે પહેલા ગુરુના ૪ પગ પકડ્યા. કારણકે
અભિહારી ગુરુની છી કે જેમણે પરમાત્માનો પ્રકાશ
હિન્દુ સંકૃતિમાં ગુરુ અથવા શિક્ષકને હંમેશા
અગવાન સમાન માનવામાં આવે છે. ગરૂ પરિધિમાં
ભૂત્પાની અનુભૂતિ હતી, અનુભૂતિ પણ ગુરુ તુસ્તા
શિક્ષા વ્યવસ્થાનું હદ્દું છે.

નગરાન સમાજ નાનામા આ છે. ગુરુ પૂજામા અથવા વાસ પૂર્ણિમા એ આપણા ગુરુઓને ઉજવવાનો અને હૃતક્ષતા આપવાનો દિવસ છે. આ સંસ્કૃત શબ્દનો શાલ્કિક અર્થ થાય છે જે આપણને અજ્ઞાનમાંથી મુક્ત કરે લે. અધાર મહિનામાં આ પર્ણિમાન દિવસ દિન

ગુરુ પૂજામા આ યાદ અપાવ છ ક શાખવુ કા
ઉમરનું બંધન નથી. શિક્ષક પોતે પાણ ગુરુના શિષ્ય છે
આ એક જીવનભર ચાલતો સંવાદ છે.

પ. આધુનિક સંદર્ભમાં શિક્ષકનું રોલ:

ગુજરાતના ગુરુઓના ગુરુના ગુરુના ગુરુના

આજના સમયમા ગુરુ માત્ર પાઠપુસ્તક પૂરતે
નહીં, પણ વિદ્યાર્થીના કોશલ્ય, ભાવનાઓ, તથા
નિવારણ અને નેતૃત્વાનું નિર્મિતી પણ કરે છે. ગુરુ
પૂર્ણિમા એ શિક્ષકની આ નવી ભૂમિકાને માન્યતા
દ્વારા સ્વીકૃત કરી રહેલું હશે.

તરાક જાણાતા છે. વારેણ આયુવાંક સલાહકાર ડૉ. આપવા માટે શ્રેષ્ઠ અવસર છે.
વિશાળ મહિન્દુ કહે છે, "વેદ વ્યાસે, ચાર વેદોની શબ્દ કુળન લે

ତୁମ୍ହି ଦେଖ... =

ગુરુવાર, તા. ૧૦ જુલાઈ ૨૦૨૫

ટ્રમ્પ સાથે છેડો ફાડીને નવો પક્ષ રચતા મર્સ્ક

વિશ્વાના દરેક ખૂણો નાણાંની સાથે સતતાની મહેચ્છાના કિસ્સા સામે આવતા રહે છે. અભિજ્પતિઓ તેમના આર્થિક જોરે કિંગમેકર બનીને સરકારને પોતાના પ્રભાવ તથે રાખવાની કોઈ તક જતી કરતા નથી. અમેરિકામાં રાખ્યપતિ ડેનાલ્ડ ટ્રમ્પની ચુંટણીમાં તેમની પડખે રહેલા તેમના ખાસ મિત્ર એલન મસ્કે આ મિત્રતાનો અંત આણીને પોતાના આગવા રાજકીય પક્ષની રચનાની જાહેરત કરીને પોતે હવે ફરીવાર કિંગમેકર બનવા માગતા હોવાની સ્પષ્ટ પ્રતીતિ દુનિયાને કરાવી આપી છે. પોતાના મિત્ર ડેનાલ્ડ ટ્રમ્પનાં વર્તન અને નિર્ણયોથી નારાજ મસ્કે રાજકારણમાં ઝંપવાયું છે. તેમણે અમેરિકા પાર્ટીની રચનાની જાહેરત કરી છે. પોતે અમેરિકામાં બે રાજકીય પક્ષનાં ચલાણો અંત આણીને લોકોના અવાજને મજબૂતી આપવા માગતા હોવાની જાહેરત તેમણે કરી છે. આમ મસ્કે અમેરિકાનાં રાજકારણમાં સીધું પદાર્પણ કર્યું છે. આમ તો અગાઉ તેમણે ટ્રમ્પના રાખ્યપતિપદના પ્રચારની ધૂરા સંભાળી હતી. મસ્કે આ પ્રચારમાં પોતાના સોશિયલ મીડિયાના વિષ્યાત માધ્યમો સહિત સાધનો અને નાણાંનો ભરપૂર ઉપયોગ કરીને ટ્રમ્પને જીતાડવામાં આકાશ-પાતાળ એક કરી દીધા હતા. રાખ્યપતિ બન્યા બાદ ટ્રમ્પે વળતી ભેટરૂપે મસ્કને સરકારી કામગીરીને સુધારવાના ચાવીડૃપ વિભાગની જવાબદારી સૌંપી હતી. પણ ટ્રમ્પની સરકારને પોતાની રીતે ચલાવવા ઈચ્છતા મસ્ક તેમના નિર્ણયોની સામે બહુ જલ્દીથી નારાજ થવા લાગ્યા હતા. મસ્ક સારા વેપારી છે, પણ તેઓ સારા રાજકારણનથી, એટલે ટ્રમ્પના નિર્ણયોને રાજકીય પરિપેક્ષમાં તેઓ સમજ શક્યા ન હતા. ભારે મહત્વાકંસી એવા બીગ બ્યૂટીકુલ બિલ પર ટ્રમ્પને ભારે અપેક્ષા અને ઉત્સાહ છે, પણ મસ્કતે સમજ શક્યા નહીં અને તેની ટીકા કરવા લાગ્યા, પરિણામે તેઓ સરકારથી બહાર રથ્ય ગયા. હવે મસ્ક નવો પક્ષ રચીને અમેરિકાનાં રાજકારણમાં નવો વિકલ્ય આપવાનો પોતાનો ઈરાદો જાહેર કર્યો છે, પણ મસ્ક બરાબર સમજે છે કે, અમેરિકાનાં બંધારાણની જોગવાઈ મુજબ તેઓ રાખ્યપતિપદ સંભાળી શકે તેમ નથી. આ માટે અમેરિકામાં જન્મેલી વ્યક્તિ જ સર્વોચ્ચ પદ માટે ચુંટણી લડી શકે એવી જોગવાઈ હોવાથી દક્ષિણ આફિકામાં જન્મેલા હોવાને લિધે મસ્ક આ ચુંટણી લડી શકે તેમ નથી. જો કે, તેઓ પોતાના કોઈ નિકટના

ગુજરાતની પુલ દુર્ઘટના ;
બોધપાઠની વાતો હવામાં

મોરબીનો ઝૂલતો પુલ તૂટી પડવાની ગોળારી ઘટનાનાં
પોણા ત્રણ વર્ષે ગુજરાતને આવી વધુ એક દુર્ઘટનાનું કલંક
લાગ્યું છે. મધ્ય ગુજરાત-સૌરાષ્ટ્ર વચ્ચે મુખ્ય કિરીદાર ગંગીરા
પુલનો વચ્ચાલો હિસ્સો બુધવારે સવારે ધરાશાયી થતાં નવ
જાણાં મોત નીપજ્યાં છે અને ૧૦થી વધુ ઈજાગ્રસ્ત થયા છે.
વડોદરાના પાદરા અને જંબુસર વચ્ચે મહિસાગર નદી પરનો
બ્રિજ જર્જરિત હતો છતાં વાહન વ્યવહાર માટે બંધ કરવાની
તંત્ર દ્વારા પરવા ન થતાં અનેક જિંદગી છીનવાઈ ગઈ છે,
સવારે વાહનબ્યવહાર ચાલુ હતો ને પુલના વચ્ચેના ભાગ
સાથે સાતેક વાહન નદીમાં ખાબક્યાં. ગુજરાત સરકારે
દુર્ઘટનાની તપાસના આદેશ આપ્યા છે. મુખ્યમંત્રી ભૂપેન્દ્રભાઈ
પટેલે આધાત અને દુઃખ વ્યક્ત કર્યું છે. મૃતકોના પરિવારોને
ડા. ચાર લાખ અને ધાયલોને ૫૦ હજાર વધતર જાહેર
કરવામાં આવ્યું છે. આવા બનાવ વખતે સવાલો ઉठે એ
સ્વાભાવિક છે. મોરબીના બનાવ પછી જર્જરિત પુલની
સમીક્ષા કરીને તેને સલામત બનાવવાનાં વચ્ચનો અપાયાં હતાં
એ મુજબ ગંભીરા પુલ નવો બનાવવાની વાત હતી, તો પછી
આટલો વિલંબ શા માટે? વિરોધ પક્ષ કોણેસ અને આપ પાસે
સરકારને ભીસમાં લેવાનું હથિયાર આવી ગયું છે. કોણેસે તો
મુખ્યમંત્રીના રાજ્ઞનામાણી માંગ કરી છે. નિઃસંદેહ સરકારની
જવાબદેહિતા બને છે. માર્ગ અને મકાન વિભાગ અબજો
રૂપિયાનું નિયમન કરે છે અને તેની સામે ભાષાયારના આક્ષેપો
રોક્ઝિંડા છે. કમનસીબીની વાત એ પણ છે કે, જાહેર ઉપયોગના
માર્ગો, પુલના રખરખાવ માટેની યંત્રણા હોવા છતાં કામગીરી
કેમ દેખાતી નથી હોતી! આવા મોટા પુલનું આયુષ્ય ૮૦થી
૧૦૦ વર્ષનું મનાતું હોય છે, તો અરધી સદીએ પણ ન પહોંચેલો
પુલ જર્જરિત કેમ બની ગયો? આમાં જે-તે સમયે થયેલાં
કામોની ગુણવત્તા અને મેઈન્ટેનાન્સની કામગીરીની ગુણવત્તા
પણ શંકાના દાયરામાં આવે એ સ્વાભાવિક છે. એક પ્રશ્ન એ
પણ ઉઠાવવામાં આવી રહ્યો છે કે, જર્જરિત પુલોના
ઈન્સ્પેક્શન પછીના અહેવાલમાં શું ભલામણ કરવામાં આવી
હતી? તેનો અમલ કેટલો થયો? આ લખાય છે, ત્યારે ગંગીરા
દુર્ઘટના પર રાજકારણ ગરમાયું છે. પૂર્વ ઈજનેરોનો સ્પષ્ટ
મત છે કે, મહત્વના રિપોર્ટ ઓનલાઈન ઉપલબ્ધ બતાવીને
સરકારે પારદર્શક વ્યવસ્થા ઊભી કરવી જોઈએ. આમ થશે
તો ફરજમાં કથિત બેદરકારી અને ભાષાયાર પર રોક લાગવી
શક્ય બનશે. દુર્ઘટના સર્જાવી કોઈના હાથની વાત નથી હોતી,
પરંતુ તેની સભાવના ઈચ્છિત થઈ ગયા પછી એ નિવારી લેવી
જોઈએ. ગંગીરા પુલ તૂટવાના બનાવનો બોધપાઠ એ જ હશે
કે, ગુજરાતમાં જ્યાં-જ્યાં આવા નભણા પુલ, ઈમારતો,
હોસ્પિટલો, રસ્તા છે તેની મજબુતાઈ ચકાસવાની દરકાર
લેવાય. આખરે આ લોકોના વિશ્વાસનો સવાલ છે. વિના
કારણે અણારી આફિત વચ્ચે અને હસ્તા-રમતા પરિવાર
પર આભ તૂટી પડે એની પીડા અસંબુ હોય છે. તંત્રે
સંવેદનશીલતા સાથે આ વાત સમજવી રહી. સરકારે આ
બનાવની તપાસ ઝડપી અને કોઈની શેહરશરમ રાખ્યા વિના
થાય તથા જવાબદારોને આકરી સજા મળે, એ સુનિશ્ચિત કરવું
જોઈએ.

ઈલેક્ટ્રોનિક ઉપકરણોને કારણે આપણે આપણી રોજિંદી જિંદગીને જેટલી સરળ બનાવી છે

ભારતમાં સોશી વધુ ઈ-કચરો મુંબઈમાં

આને કારણે કેન્સર થવાની શક્યતા પણ રહેલી છે, એવું તારણ નિષ્ણાતો દ્વારા તારવવામાં આવ્યું હતું.

કાળા માથાના માનવાં પાતાના પ્રયાસો અને મહિનતથી ઘણું
ખુલ્લાંસલ કર્યું છે અને મેળવ્યું છે એમાં શંકાને કોઈ જ સ્થાન નથી,
આમાં ઘણી વખત એવો ભ્રમ થઈ જાય છે કે તેણે ઈશ્વરને
જાત આપી દીધી છે. પણ આ બધા વચ્ચે એક સચ્ચાઈ એ છે કે
જાગસે બલે તેના પ્રયાસો અને ઉત્સુકતા, કલ્પના શક્તિને કારણે
અને તંત્રાંશુ મેળવ્યું છે એનાથી અનેક ગણું તે ગુમાઈ રહ્યો છે. સાથ સીધી
ને સરળ ભાષામાં કહેવાનું થાય તો આપણે કુદરતના તમામ
ખખમેને જેટલા ઘટાડ્યા છે, અના કરતાં અનેક ગણા જોખમો વહોરી
બધા છે. એક રીતે ઈલેક્ટ્રોનિક ઉપકરણોએ આપણી હુનિયાને
અરમૂળથી બદલી નાખી છે, એટંબું જ નહીં આ ઉપકરણોને કારણે
આપણી જિંગરી મનોરંજનથી ભરબૂર અને જરૂરી થઈ ગઈ છે. જોકે
વે જોવાની વાત તો એ છે કે આપણી વ્યસ્તતાના મૂળમાં પણ
ઈલેક્ટ્રોનિક ઉપકરણો જ છે. આ બધા વચ્ચે આશ્રૂચર્યની વાત તો એ
કે ઈલેક્ટ્રોનિક ઉપકરણોને કારણે આપણે આપણી રોજિંગ જિંગરીને
ટલ્ટી સરળ બનાવી છે એટંબું જ મોહૂં જોખમ આપણે આપણી જાત
ને સમગ્ર સમાજ માટે ઉત્સું કર્યું છે. ઈલેક્ટ્રોનિક ઉપકરણોએ
આપણી પ્રગતિ અને વિકાસને પંખ જ નથી લગાવ્યા બલ્કે આપણી
ચચારવાની અને સમજવાની શક્તિને પણ બદલી નાખી છે. પરંતુ
જ ઈલેક્ટ્રોનિક ઉપકરણો હવે ઈ-કચરો બનીને આપણા માટે
ખખમ બની રહ્યાં છે. ઈ-કચરો એક એવું જોખમ છે, જે આજથી દસ
વર્ષ પહેલાં તો જરાય નહોતો દેખાતો પણ, છેલ્લાં પાંચ વર્ષ પહેલાં
ઈ-કચરો દેખાવાની શરૂઆત થઈ અને આજે તેની ભયાનકતા
એઈને શરીરમાંથી ભયનું એક લખલખું પસાર થઈ જાય છે. જો ટૂંક
મયમાં જ આ ઈ-કચરા પર કાબુ નહીં મેળવ્યામાં આવે તો એ
વસ દૂર નથી કે આ ઈ-કચરો જ તમારી જિંગરીને કચરો બનાવી
શકો. આધુનિકતા અને વિજાનનો ફાયદો તો બધા જ લોકો ઉઠાવવા
અંગે છે, પણ એના વપરાશ પ્રત્યે એટલી જવાબદારી અને શિસ્ત
નીવી આવશ્યક છે. કદાચ આ જ કારણ છે કે આપણા કરતાં વધુ ઈ-
યરો પેદા કરનારા યુરોપ અને અમેરિકા જેવા દેશો તો હજુ સુરક્ષિત
, કે પછી સુરક્ષિત રહી શકશે, પણ આપણે ત્યાં ઈ-કચરા અંગે

नानागारे,
आ ला
असंवेद
ई-क्यर
अधिरु
सुरक्षित
सौथी व
ऐकला
अने त्व
१७मां
निष्पाद
वर्णना
उपकरण
अत्यार
यूक्कर्व
दिल्लीम
पाश ए
कम्पुटर
लोडो +
देशमां
हवे ई
ईकेक्ट्र
उत्पाद
केटलाक
रीत ते
लगभज
दरेक श
करतां ०
पाश आ
मुश्केली

માં અસવદનશીલતા અનુભાવાણી મળી રહી છે. લાપરવાહી આપણને ક્રાંતિના નહીં રહેવા હે. આ લાપરવાહી, નશીલતા અને સમજ પ્રત્યેની આપણી ઉદાસીનતા આપણને જાના એવા દલદલમાં ફેંકી દેશે જેમાંથી બહાર નીકળવાનું હોઈ પડશે. એટલું નહીં આ ઈ કચરો આપણા આરોગ્ય અને ભવિષ્ય સામે કેટલાય સવાલો ઉપસ્થિત કરશે. ભારતમાં હું કચરો મુંબઈમાંથી ઉત્પન્ન થાય છે અને આખા વર્ષ દરમિયાન મુંબઈમાંથી લગભગ ૪.૫ લાખ ટન ઈ-કચરો એકઠો થાય છે ગર બાદ વારો આવે છે દેશની રાજ્યાની દિલ્હીનો. ૨૦૧૬-દિલ્હીમાં ઈ-કચરાનું પ્રમાણ ૮ લાખ ટન જેટલું હતું અને નોના જાણાયા અનુસાર આવનારા સમયમાં કદાચ આ પ્રમાણ પાંચ લાખ ટન જેટલું થઈ જવાની શકૃતા છે. જો ઈલેક્ટ્રોનિક પોનો ઉપયોગ કરનારાઓ જો ઈ-કચરાના નિકાલ વિશે વીધી નહીં વિચારે તો દિલ્હીને ઈ-કચરાની બહુ મોટી ડિમ્બત પડશે. ઉલ્લેખનીય છે કે પહેલી મે, ૨૦૧૨ રથી રાજ્યાની ઈ-કચરા અધિનિયમ ૨૦૧૧ લાશ કરવામાં આચ્યો છે દિલ્હીના ૮૮ ટકા લોકોનો મોબાઇલ ફોન, જૂના મોનિટર, લેપટોપ એ માત્ર તેમના જ નહીં પણ તેમની આસપાસના હોટે પણ જોખમી છે એની જાણ જ નથી. દિલ્હી જ નહીં પૂરા ગાણુ કરવામાં આવેલા આ અધિનિયમ બાદ ઈ-કચરાનો નિકાલ કટ્રોનિક ઉત્પાદકની જવાબદારી બની જશે. અત્યાર સુધી નિકચરાનો સુરક્ષિત નિકાલ કરવાની જવાબદારીમાંથી હાથ પાછા મેંચી લેતા હતા, જેને કારણે રાજ્યાની દિલ્હીના ખાસ વિસ્તારમાં ઈ-કચરો એકઠો થતો હતો અને અયોગ્ય નો નિકાલ કરવામાં આવતો હતો. દેશના પાટનગરમાં ૩૫,૦૦૦ લોકો આ રીતે ઈ-કચરો એકઠો કરે છે. ભારતના ડેર ઈ-કચરો પેદા કરે છે, પણ દિલ્હી આ બાબતે અન્ય શહેરો હું અસુરક્ષિત છે, કારણ કે અહીં બીજા શહેરોનો ઈ-કચરો વેચે છે. આ રીતે દિલ્હીવાસીઓ પોતાના ઈ-કચરાને કારણો સામનો કરી જ રહ્યા છે, પણ તેની સાથે સાથે બીજા શહેરોના

ઈ-કચરાના બાજું પણ ઉઠાવવા પડ છે. ઈ-કચરામાંથી ઝેરી તત્ત્વા નીકળે છે જેવા કે પારો, કેલિયમ, સિલિકોન, લિંક, કોપર, કોમિયમ, સીસુ, નિકલ અને મેગેનિઝનો સમાવેશ થાય છે. એટલે જ જૂના ઈલેક્ટ્રોનિક ઉત્પાદનોનો અધોગ્ય રીતે નિકાલ કરવાને કારણે લોકોને ખૂબ જ નુકસાન પહોંચે છે. આને કારણે કેન્સર થવાની શક્યતા પણ રહેલી છે,

એવું તારણ નિષ્ણાતો દ્વારા તારવવામાં આવ્યું હતું. હિલ્ટીમાં સેન્ટર ફોર સાયાસ અન્ડ અન્વયારમેન્ટ્સ દ્વારા થોડાક સમય પહેલાં જ એ જગ્યાઓ પર જઈને અધ્યયન કરવામાં આવ્યું હતું જ્યાં જૂના ઈલેક્ટ્રોનિક ઉપકરણોને બાળવવામાં આવતા હતા. આવા વિસ્તારની આસપાસની હવા અને જમીનમાં ઝેરી તત્ત્વો જોવા મળ્યા હતા. એટલું જ નહીં આવા વિસ્તારમાં કામ કરનારા લોકોને કેન્સર થવાનું જોખમ વધુ હતું. ઈ-કચરામાંથી નીકળનારા ઝેરી તત્ત્વો લીવર અને કિડની પર તો વિપરીત અસર કરે જ છે પણ તેની સાથે ધારી વખત લકવાની અસર માટે પણ કારણભૂત બને છે. ભંગારવાળા ઘરે ઘરે ફરીને આ ઈ-કરચો એકકઠો કરે છે ત્યારે તેના માલિકોને આ ભંગારના બદલવામાં અમુક રકમ ચૂકે છે, પણ સરકારે ઈ-કચરા સંબંધિત બનાવેલા અધિનિયમમાં ઈ-કચરાના નિકાલની જવાબદારી તેના ઉત્પાદકો પર નાખી છે ત્યારે તેઓ આ કચરો લોકો પાસેથી ફીમાં લેવા માગે છે અને આ પાછળનું કારણ આપતા કંપનીઓ એવું જાણે છે કે ઈ-કચરાના નિકાલમાં સારી એવી રકમ બચ્યાઈ જાય છે. પરંતુ આ કંપનીઓ કદાચ એ ભૂલી જાય છે કે જો મોટી કંપની તરીકે તેમને નુકસાન થઈ શકે છે તો એ લોકોનું શું થતું હશે કે જેઓ ઈ-કચરો ખરીદ પણ છે અને તેના બદલવામાં પૈસા પણ આપે છે. રૂ.૫૦૦૦ કરોડ કરતાં ઉપર પહોંચી ગયેલાં હિલ્ટીના ઈ-કચરાનો કારોબાર કાયદો બની ગયા બાદ લોકો માટે સુરક્ષિત તો ત્યારે જ થશે કે જ્યારે લોકો જવાબદારીપૂર્વક વર્તશે અને ભવિષ્યની પેઢી પ્રત્યેની પોતાની જવાબદારીઓ પ્રત્યે સંજગ થશે, નહીં તો આપણી આ બેજવાબદારી અને લાપરવાહી આપણને નુકસાન પહોંચાડ્યા વિના નહીં રહે!

દુનિયાભરમાં તેલ બંડાર ખતમ થઈ રહ્યા છે, નવો વિકલ્પ તૈયાર

ઇલેક્ટ્રિક વાહનોની માંગ વધવા લાગી

- ઇલેક્ટ્રિક
વાહનો માટે
બજાર વ્યાપક
અને વિસ્તૃત છે
: ટેકનિકલ
પરિવર્તનથી
ગતિ તીવ્ર :
આવનાર સમય
ઇલેક્ટ્રિક
વાહનોનો છે



ભારતમાં હાલના સમયમાં લિવામા આવી રહેલા પગલાઓના કારણે ભારતમાં ઈલેક્ટ્રિક વાહનોની માંગમાં હવે તેજુ આવી રહી છે. આવનાર સમયમાં ઈલેક્ટ્રિક વાહનોની માંગ અનેક ગતિ વધનાર છે. આવનાર સમય પણ ઈલેક્ટ્રિક વાહનોના રહેલો છે. તે બાબતની નોંધ લઈને ભારતમાં પણ કંપનીઓ આગળ વધી રહી છે વર્તમાન સ્થિતીમાં બેટરીની કિમત હું વીલર્સ વાહનની કુલ કિમતના ૪૦ ટકાના આસપાસ છે. આવનાર પાંચ વર્ષમાં આ ઘટીને ૨૦ ટકા થઈ જવાના સંકેત દેખાયા છે. જે ઈકો સિસ્ટમ માટે ખુબ સારા સંકેત તરીકે છે. સાથે સાથે પર્યાવરણની ક્રષિએ પણ આ કાર ઉપયોગી રહેનાર છે. તમામ લોકો સારી રીતે જાણે છે કે હુનિયાભરમાં તેથી લંડારો હવે ખતમ થઈ રહ્યા છે. આંતરરાષ્ટ્રીય તાકાતો તેની કિમતો પર સીધી અસર કરે છે. ભારતના આયાત બિલમાં સૌથી મોટો હિસ્સો તેલ આયાત છે. આનો ઉકેલ લાવવા માટે અને આયાતને ઘાડી દેવા માટે ઈલેક્ટ્રિક વાહનોની સારા વિકલ્પ તરીકે છે. ઈલેક્ટ્રિક મોબિલિટી સીધા વિકલ્પ તરીકે છે. ઈલેક્ટ્રિક વાહનોના બજારમાં ઝડપથી વધારો થતા નવી આશા જાગી છે. ઈલેક્ટ્રિક વાહનો સાથે સંબંધિત માર્કેટ કંડ ખુબ વધનાર છે. ટેકનિકલ પરિવર્તનના કારણે પણ સ્થિતીમાં સુધારો થયો છે. ઈલેક્ટ્રિક વાહનોમાં ગ્રાહકોનો વિશ્વાસ સતત વધી રહ્યો છે. અને કહેવાની બાબત ઓટી નથી કે આવનાર સમય ઈલેક્ટ્રિક વાહનોનો છે. ભારતીય કંપનીઓ અને બજાર બંને તેને હાથો હાથ લેવા માટે તૈયાર છે. ભારતના બજારને રોચક ગણી શકાય છે. ભારતીય વસ્તુની સરેરાશ વય ૨૮ વર્ષની છે. સાથે સાથે આશરે હ૪ ટકા વસ્તી ૪૦ વર્ષથી પણ ઓછી વયની છે. ભારતના શહેરીકરણની ગતિ પણ ખુબ ઝડપથી થઈ રહી છે. ગ્રામીણ કોનોને શહેરી માળખામાં સામેલ કરવા માટે શહેરોની મર્યાદાને ઝડપથી વધારી દેવામાં આવી રહી છે. રોજગાર અને વધારે સારી તક મળી શકે તે માટે ગ્રામીણ વિસ્તારોમાંથી લોકો મોટા પાયે શહેરોને તરફ આવી રહ્યા છે. વર્ષ ૧૯૮૫માં માત્ર પોણા બે કરોડ લોકો શહેરી વિસ્તારમાં રહેતા હતા. ૭૦ વર્ષ બાદ આ વસ્તી ૪૪ કરોડ સુધી પછોંચી ગઈ છે. અંદરજ તે એવો છે કે આવનાર પાંચ વર્ષમાં પણ કરોડ લોકો શહેરી કોનોમાં રહેતા થઈ જશે એવી વિનાની વિસ્તારાનું હશે કે લેન્ડાર્સે મેન્યુની વિસ્તારાનું હશે.

સારા મલ્ટીટાસ્કરના ઇમાગના ગ્રે મૈટર ઓછા હોય છે કારણ કે...

મદ્દીટારિકા પ્રક્રિયા નુકસાન કરે છે

- કોનિક
મીડિયા
મલ્ટીટાસ્કરમાં
મેમોરી ઓછી
હોય છે :
સંબંધો સાથે
સંબંધિત
સમસ્યા પણ
ઉભી થઇ
રહી હોવાના
દાવા થઇ
રાક્ષણ્યા દ્વે



વર્તમાન સમયમાં મોટા ભાગના લોકો મોબાઇલ ફોનનો ઉપયોગ કરતી વેળા મલ્ટીટાસ્કિંગ કરતા રહે છે. એટલે કે મોબાઇલ ફોનનો ઉપયોગ કેટલાક અન્ય કામની સાથે થતો રહે છે આધુનિક લાઈફસ્ટાઇલ વ્યક્તિત્વી આ પ્રકારની બની ગઈ છે. જેના કારણે કોઈ પણ વ્યક્તિનું નુકસાન થાય છે. મલ્ટીટાસ્કિંગને લઈને શ્રેષ્ઠબ્લ્ઝ અભ્યાસ અને સર્વેના તારણ જરી કરવામાં આવી ચુક્યા છે. વર્તમાન સમયમાં અમે ટીવી નિહાળતા નિહાળતા, કામ કરતા કરતા અને ભોજન કરતી વેળા પણ મલ્ટીટાસ્કિંગ કામ કરતા રહીએ છીએ. જેમ કે કેટલાક લોકો ગેમ્સ રમતા રહે છે. કેટલાક લોકો સોશિયલ મિડિયા ચેક કરતા નજરે પડે છે. તો કેટલાક લોકો ફિલ્મ નિહાળતા નજરે પડે છે. કેટલાક વખત તો અમે અન્ય વ્યક્તિ સાથે ફોન પર વાત કરતી વેળા અન્યની સાથે વાત કરતા રહીએ છીએ. અમને વાગે છે કે અમે કોઈ પણ તકલીફ વગર કેટલાક કામો રહી શકીએ છીએ. જો કે વાસ્તવિકતા એ છે કે મલ્ટીટાસ્કિંગની બાબત ખુબ ખતરનાક છે. કેટલાક નવા અભ્યાસમાં બાબતો ખુલ્લીને સપાટી પર આવી છે. મલ્ટીટાસ્કિંગના ખતરા વધી રવા છે. તાજેતરા જ કરવામાં આવેલા એક અભ્યાસમાં દાવો કરવામાં આવ્યો છે કે જે લોકો સારા મિડિયા મલ્ટીટાસ્કર હોય છે તેમના દિમાદના ગ્રે મૈટર ઓછા હોય છે. આના કારણે મેટિવેશન અને ઈમોશન પર નિયંત્રણ સાથે સંબંધિત ક્ષેત્રોમાં કમી જોવા મળે છે. મેમોરીની સમસ્યા પણ રહેલી છે. વર્ષ ૨૦૧૬માં કરવામાં આવેલા એક અભ્યાસમાં દાવો કરવામાં આવ્યો છે કે કોનિક મિડિયા મલ્ટીટાસ્કરમાં મેમોરીની કમી હોય છે. સુચનાને સ્ટોર કરવાની ક્ષમતામાં ઘટાડો થઈ જાય છે. સાથે સાથે લોંગ ટર્મ મેમોરીની ક્ષમતામાં સ્પષ્ટ રીતે કમી જોવા મળે છે. કેટલાક લોકો હમેશા એવી બાબતને લઈને ખુશ રહે છે કે મલ્ટીટાસ્કિંગના કારણે તેઓ ઓછા સમયમાં એક કરતા વધારે કામ કરી નાંબે છે. જ્યારે વાસ્તવિકતા આ બાબત પણ આધારિત નથી. મલ્ટીટાસ્કિંગના કારણે આપને કેટલાક પ્રકારના નુકસાન થઈ શકે છે. શોધ કરનાર લોકો આને ટેકનોલોજીરેન્સ કહે છે. જ્યારે તેમે ફોન પર લાગેલા રહો છો. અથવા તે અન્ય સાથે ફીન પર વ્યસ્ત રહો છો. ત્યારે તેના કારણે સંબંધ સાથે સંબંધિત સમસ્યા ઉભી થાય

પ્રતાપ દર્પણ

E-mail : pratap_darpan@yahoo.co.in

ગુરુવાર, તા. ૧૦ જુલાઈ ૨૦૨૫

મોબાઇલ : ૯૮૨૫૫ ૩૨૦૫

સર્વ શિક્ષાની નવી માર્ગદર્શિકાથી રોક જ્માવતા સીઆરસી પર લગામ

એ સીઆરસીએ ફરજિયાત પૂર્ણ સમય શાળામાં રોકાવું પડશે, દિવસ દરમિયાન ગ્રણ વખત સેલ્ફી અપલોડ કરવાની રહેશે

(પ્રતાપ પ્રતિનિધિ), સુરત., તા. ૧૦
સીઆરસી બનીને શાળાના આચાર્ય-શિક્ષકો ઉપર રોક જ્માવી ચરી ખાતા સીઆરસી માટે વૃજાચાત શાળા શિક્ષા પરિષદ સ્ટેટ પ્રોજેક્ટ ઓફિસ સમગ્ર શિક્ષા દ્વારા સ્કૂલ મોનીટરિંગ એક (એસએમે) માં ધરખમ ફેરફાર કરી જે તે સીઆરસીને પૂર્ણ સમય માટે ફાળવેલી શાળામાં ફરજિયાત ઉપસ્થિત રહેવાનો આદેશ કરી દીધે હોલો જ્માવા મળ્યું છે. સમગ્ર શિક્ષા તરફથી શાળા મુલાકાત અને વર્ગભાડ અવલોકન માટે સીઆરસીએ સ્કૂલ મનીટરિંગ એપ આપવામાં આવી છે. આ એપમાં ધરખમ ફેરફારો કરવાનો આચાર્ય છે. અને નવી પ્રશ્નાલી મુદ્દાનો આવી છે. નવી માર્ગદર્શિકા મુજબ સીઆરસીએ પૂર્ણ સમય શાળામાં રોકાય એ માટે પૂર્ણ સમય માટે શાળામાં રોકાવું પડશે.

સેલ્ફી પાડીને સીઆરસીએ એપ પર મોકલવાની રહેશે. તેમજ શાળાના ત્રણ વિભાગ બાળવાટિકા, નિઝ પ્રાથમિક અનુભૂતિનું દિવસમાં ત્રણ વખત અવલોકન કરી ફરજિયાત મુકવાનું રહેશે. વધુમાં શાળા આચાર્ય દ્વારા તાસ ભષાવવા આવતા ન હતા જેથી આ સીઆરસી એપમાં ફરજિયાત નિયમિત રીતે આચાર્ય ત્રણ તાસ લેવાટા રહેશે અને નિયમિત લોકુંકુમાં આ નોંધ કરે છે. કે નહીં એ અંગેની નોંધ સીઆરસીએ એપમાં બ્લોક નં. ૧૨ અચુક ભરવાનું રહેશે.

સર્વ શિક્ષાની આ નવી માર્ગદર્શિકા તાજેતરમાં બહાર પાડવામાં આવી છે જેને કારણે અચાર્ય સુધી મનમારી કરનારા કેટલાક સીઆરસી પર લગામ લગાતી જેણે અને ફરજિયાત પૂર્ણ સમય માટે શાળામાં રોકાવું પડશે.

શ્રીનાથ જીવલસમાં લૂંટ વીથ મર્કર કેસના આરોપીને બપોર બાદ કોર્ટમાં રજુ કરશે

લોકોની મારનો ભોગ બનેલા આરોપી દીપક

પાશ્ચાનને ગાઈકાલે હોસ્પિટલમાંથી રજી અપાઈ હતી

(પ્રતાપ પ્રતિનિધિ), સુરત., તા. ૧૦
સચિન જીવલસની દુષ્પત્તિના ચાલાક આચાર્ય માટે નાનાર : ૨૦/૦૨/૨૦૨૪
થયેલી લૂંટ વીથ મર્કર કેસમાં ચક્યારિત કેસમાં લાલ ગાંધી લૂંટારાથી પોલીસ પકડીયી દૂર સારવાર બાદ રજી આપી છે. જ્યારે લૂંટ દરમિયાન દ્વારામાં આવતાં આજે બપોર જીવલસની દુષ્પત્તિના શક્યાની દુષ્પત્તિ પોલીસ પકડીયી દૂર. સો માંવારે રાનિની પૈકી દીપક પાચાનને ઝડપી અરસાનાં સચિનની નિયમાં પિસ્ટલ સાથે ધર્યી પાચાનને ખૂબ માર માર્યો આવેલા ચાર લૂંટારું હોયો હતો. દીપકને ગાઈકાલે હોસ્પિટલમાંથી રજી આપી હતું.

ઘરકામ બાબતે ઠપકો મળતા યુવતીનો આપદાતનો પ્રયાસ મહુવા તાલુકાના મહુવરિયા ગામની ઘટના

(પ્રતાપ પ્રતિનિધિ), સુરત., તા. ૧૦
મહુવાની જીવાની એપી દ્વારા લીધી હતી.
મહુવાની જીવાની જનરલ હોસ્પિટલમાં ખરેતી યુવતીને માતાપાત્ર રહેતી હતી. મહુવાની જીવાની દ્વારા પોલીસે જીવાના રૂપીયા

સરથાણામાં મિત્રે મિત્રનું રજી લાખનું કરી નાખ્યું

થાર અને બુલેટ વેચાતી લીધા બાદ પેમેન્ટ ચૂક્યું નહીં

(પ્રતાપ પ્રતિનિધિ), સુરત., તા. ૧૦

સરથાણા વિસ્પાસાં મિત્રનું રજી લાખનું કરી હતી.

સરથાણા પોલીસ સુધી પાસેથી

મળતી વિગત અનુસાર મુજબ

સુરેન્દ્રનગર જિલ્લાના ચોરીલા

બેલુલુંના વત્તની અને લાલ ત્રાણા

એમ્યુરીસે ગેલેક્સીમાં રહેતા નિલેશ

બાલ્યુના નાના ચોરીલા

બાલ્યુના ના